

2008 - 2018



Herzlichen Glückwunsch

zum

10.

Jahrestag der Gründung

Prolog

- **F**ür die Verse wählte ich den Limerick
einen 5-Zeiler mit besonderem Kick
hier reimen sich die Zeilen eins, fünf und zwei
sowie die Zeilen vier und drei.
Jetzt starte ich mal, so Stück für Stück
- **D**amit Ihr auch den Umfang seht,
vorzutragen von dem, der vor Euch steht,
ich sags, Ihr sollt Euch ja nicht langeweilen:
es sind ab hier noch 191 Zeilen
wer mitzählt, weiß wie lang ich noch red'

Hauptteil

- **A**n einem Sommerabend im Jahr 2007 saßen wir, sagen wir mal, zu ca. 2 mal 7 im Rathaussaal beim damals dritten Bürgermeister, Zwiefelhofer heißt er, Klaus Breindl hat uns das Autoteilen beschrieben
- **A**ber erst im 2008-er Jahr und da etwa Ende Februar gründete 'ne Fünfergruppe obwohl, die Zahl ist letztlich schnuppe in Wasserburg das Sharing Car
- **D**amals waren dabei: Kathi, Jochen und Otto auch Manfred und Christian, die folgten dem Motto sich zu teilen ein Auto künftig zu Fünft und hielten dies für sehr vernünftig wenn auch ein wenig unsicher wie beim Lotto
- **A**ber bis es soweit war mit dem Thema, diskutierten wir Monate über das Schema, Vertrag, Nutzungsordnung und Kalkulation, dank gemeinsamer Anstrengung in vielerlei Diktion haben wir gelöst auch dieses Problema
- **U**nd dann die Frage, welches Auto soll's sein nicht zu groß und nicht zu klein umzugsgeeignet und zum Kindertransport sollte es passen, es war schon ein Tort, nur ein sehr alter Audi konnte es schließlich sein

- **D**ie Standortfrage war dann noch offen
jeder von uns durfte zunächst darauf hoffen
daß der Stellplatz sei bei ihm an der Hecke
oder an der beim Nachbarn um die Ecke
es hat aber eigentlich keinen von uns getroffen
- **D**ann ergab sich aber die Gelegenheit
von der Stadt vorgeschlagen zu unserer Freud
im Parkhaus Kellerstraße zu nutzen einen Platz
dazu noch witterungsgeschützt -ein wahrer Schatz-
wir haben das angenommen und nicht bereut
- **D**ie Aufgabenaufteilung war dann noch zu lösen
ein Thema ein bisschen mit Haken und Ösen
Verträge, Logo, Steuer, Versicherung
Technik, Finanzen und Autobuchung,
das Abrechnungsprogramm war da auch noch gewösen
- **V**on unseren Mitgliedern nenn' ich die Damen zuerst
Neudeutsch heißt dies "ladies first"
Sabine, Julia, Anne, Maria, Jessica,
Bettina, Luise, Freya und Erika
Mann, bis sich das reimt, Du narrisch werst
- **D**ie Männer zu reimen war nicht weniger schwer:
Bernd, Thomas, Otto, Manuel, Volkeer
sowie Stefan, Jochen, Christian, York
nicht zu vergessen die Stadt Wasserborg
die uns half, nicht mehr zu sein nur irgendwer

- **Z**u berichten ist auch von Unfällen,
bis auf einen fast nur Bagatellen
welch ein Pech
doch verbogen war - gottseidank - nur Blech
Vollkasko schützte uns vor finanziellen Dellen
- **G**ab's sonst noch Dinge, die erwähnenswert sind,
demographisch wertvoll, vielleicht ein Kind?
Ach ja, eine kleine Wasserburgerin
Nele mit Namen, ein wahrer Gewinn
die Familie hat sich leider wieder von uns getrennt
- **D**as Autoteilen hat sich bestimmt gelohnt
nur rund 2/3 der Entfernung Erde-Mond
sind wir gefahren
in den 10 Jahren
und haben damit die Umwelt geschont
- **Ö**kosteuer und Opec, sprich O-P-E-C
taten uns nicht sonderlich weh
während manch privater Autobesitzer
nimmt, statt zu verzichten auf seinen Flitzer,
lieber trocken Brot zu sich und dünnen Tee
- **N**un ja, uns ließ dies alles ziemlich kalt
wir teilten uns die Kosten halt
lebten nicht schlechter oder weniger mobil
verfehlten ökologisch nicht unser Ziel
und sind jetzt - toll - 10 Jahre alt

- **M**an muß ja den Nachbarn unbedingt zeigen daß man nicht weniger Geld hat zu eigen und, statt sich zu bewegen zu Fuß alias per pedes, fährt man stolz seinen BMW, Mercedes spazieren, so bleibt bestehen der Autoreigen
- **D**er alte Audi war allerdings unser Problem, keine Servolenkung, anfällig und unbequem dann kam aber die Prämie, Abwrack genannt die wir dann auch nutzten kurzerhand wir kauften uns einen Fabia mit Skoda-Emblem
- **M**it dessen Umrüstung auf Flüssiggas haben wir vermieden die Umwelt und die Menschen mit Dioxiden von Schwefel und Stickstoff zu belasten das ist auch eine Art von Fasten und wir sind damit nicht unzufrieden
- **D**ann, so etwa zwei Jahre später englisch heißt's: about two years later war zu entscheiden: ein neues und dann welches Auto? Ist auch genug Geld auf unserem Konto? Es wurde wieder ein Skoda, umgerüstet auch er später
- **E**lektromobilität ist der neueste Trend jeder von uns deren Vor- und Nachteile nennt zwei Drittel unserer Fahrstrecken: kürzer als 100 km wir müssen nicht einstimmen ins Reichweiten-Gezeter jeder von uns auf die e-Nutzung jetzt brennt

- **H**eute fährt man ja einen SUV, vornehm ES-JU-WIE genannt
Gewicht und Spritverbrauch sind leider völlig uninteressant
manchmal ausgerüstet mit Rammstoßstangen
geeignet, um damit Großwild zu fangen
was sowas hier überhaupt soll? –da fehlt mir der Verstand
- **W**ir brauchen kein Auto von zweieinhalb Tonnen
und haben deshalb schon viel gewonnen
denn um die eigenen 70/80 Kilo spazieren zu fahren
gibt's auch in einem höheren Alter an Jahren
gesündere Arten, voranzukommen
- **B**evor es ernster wird, mach ich mal 'ne Pause
wir nehmen kurz eine flüssige Jause
zu uns, heben die Gläser und sagen Prost
mit Bier, Wein, Sekt, Schorle, Most
oder auch nur mit Brause

- **D**a die Politik - Merkel/Dobrindt - sich den Lobbies neigt
wurden ganz wesentliche Chancen und auch Zeit vergeigt
es wurde viel geredet - geredet viel über Klimawandel
und den dazu passenden Emissionshandel
doch in der Umsetzung hat sich praktisch nichts gezeigt
- **W**ir werden betrogen nach Strich und Faden
man lässt uns dann sitzen auf großem Schaden
verkauft uns Autos mit markigen Sprüchen
mit Abgasströmen aus giftigen Küchen
Wiedergutmachung? - Keine, man hat uns verladen

- **M**an erfindet so Dinge wie Pkw-Maut und Gegaliner
im Grunde genommen will all das keiner
während Sinnvolles aber, wie Tempolimit
und ehrliche Angaben zum Verbrauch von Sprit
unterbleiben, es ist einfach alles im Eimer
- **W**ir lassen doch die Autos nicht verdursten/verhungern
wir lassen dies nicht zu und wenn ja nur höchst ungern
wir füllen nicht unseren Magen sondern mit Bio-Sprit den Tank
irgendwie sind wir doch alle krank
und der Staat denkt, da sei ihm ja wieder ein Coup gelungen
- **I**ch bin ganz hin- und hergerissen
von den vielen verwässerten Kompromissen
die gefunden wurden oder auch nicht
und die realisiert wurden, meist dann doch nicht
ich fühle mich mehr als - verzeiht - besch . . . eiden
- **S**o bleiben wir wohl im Stillstand stecken
wie das Kaninchen vor der Schlange, im Schrecken
unfähig sich durch Flucht zu retten
unser Geist ist behindert durch virtuelle Ketten
verirrt im Labyrinth voller Kanten und Ecken
- **W**ir hören nicht auf, die Natur zu stressen
und sind als Menschheit schon so versessen,
zu plündern alle Ressourcen, zu vergiften die Meere
als wenn dies alles nicht schützenswert wäre
dass die Natur ist die Chefin, das haben wir vergessen

- **D**ie Erde erstickt zunehmend im Thermostau
verursacht durch des Menschen Raubbau
es wird gejamert: o-mei, o-mei
über Feinstaub, Methan, Ozon, CO₂
ein Menetekel, heute sagt man dazu Super-GAU
- **W**ir handeln absolut inkonsequent
ein jeder nur seinem Vorteil nachrennt
wir behüten unsere Nachkommen zwar, wo es nur geht
doch an deren Zukunft zu denken, ist alles zu spät
wir tun so, als sei nach uns schon alles zu End'
- **L**eider ist alles nur Geplänkel
denn, statt nachhaltig zu schützen Kinder und Enkel
verfolgt man nur den Eigennutz
und unterlässt den Klima- und Umweltschutz
mir geht's gewaltig auf den Senkel
- **E**s zieht
nur der Profit
nicht das Klima
ein Dilemma
Shit
- **U**m noch zu retten unsere einzige Welt
muss jeder was tun auf seinem Feld
ein globales Vorgehen? . . . wohl zum Scheitern verurteilt?
meint doch jeder, er würd' übervorteilt
so ist es leider, auch wenn's keinem gefällt

Epilog

- **U**nd jetzt noch die drittletzten der fünf Zeilen:
ich wünsch' der Gemeinschaft vom Autoteilen
dass sie in Freundschaft bleibe verbunden
das sag ich hier ganz unumwunden
null Unfälle wünsch' ich, großen Zulauf und viele Meilen
- **W**ir trafen weitgehend auf offene Ohren
bei den Honoratio- und auch Sponso-ren
wir danken allen, die uns unterstützten
damit unserem Vorhaben nützten
und die Autoteiler konnten werden geboren
- **A**ls Letztes, eh ich hier noch viel erzähl'
und Euch weiter, mir zuzuhören, quäl'
mach ich jetzt Schluss mit meiner Laudatio
zum Nachlesen erhaltet Ihr sowieso
die Verse von mir - wer das will - auch per e-mail

🌀🌀🌀🌀 **F I N I S** 🌀🌀🌀🌀

Otto Holz, 21.07.2018